



HALLITUS
13.2.2019

KAUPPAKAMARI

100 vuotta tulevaisuutta

KAUPPAKAMARI

**Jos hallitus ei ymmärrä
asiakasta, näkemiin!**



AGENDA

- 14.00 Toimitusjohtajan katsaus / Pointti ja 5 nostoa
- 14.30 Tilinpäätös 2018 / Rantalainen, taloushallinnon asiantuntija Juha Falck
- 15.00 Tuloperusteiset palkkiot vuodelta 2018
- 15.10 Uudet jäsenet ja valiokuntien kokoonpanot
- 15.20 Ajankohtaiset asiat/ Muut asiat
- 15.30 Viestintäryhmän tilannekatsaus / Kumppania, Leena Roskala

Seuraava hallituksen kokous keskiviikkona 17.4.2019





1.

Syyskokous teki historiaa 12.12.2018



SATAKUNNAN
KAUPPAKAMARI

*Luonnos 23.10.2018
SÄÄNNÖT / 4*

SATAKUNNAN KAUPPAKAMARIN SÄÄNNÖT

1 § Kauppakamarin nimi ja kotipaikka

Satakunnan kauppakamari toimii kauppakamarilaisissa tarkoitettuna kauppakamarinä Keskikauppakamarin sille määränneillä toiminta-alueella kotipaikkanaan Porin kaupunki.

2 § Kauppakamarin tehtävät

Tehtävänänsä toteuttamiseksi kauppakamari:

- edistää toiminta-alueensa elinkeinoelämän toimintaa edellyttäen, yrittäjyyttä, tervettä kilpailua, kansainvälistymistä ja markkinataloutta
- valvoo toiminta-alueensa elinkeinoelämän yhteisiä etuja sekä edistää elinkeinoelämän ja viranomaisien välistä yhteistyötä
- tekee edellä mainittuja asioita koskevia aloitteita ja antaa viranomaisille lausuntoja elinkeinoelämästä koskevista asioista
- harjoittaa yritystoiminnan edistämiseksi tiedotus-, julkaisu-, neuvonta-, koulutus- ja tukitoimintaa

Kauppakamarin julkisena tehtävänä on valvottaa ja myöntää silleomaankampan asiakirjoja. Kauppakamari voi lisäksi hoitaa muita sille määrättyjä julkisia tehtäviä.

3 § Kauppakamarin jäsenyys

Kauppakamarin jäsenenä voi olla:

- 1) elinkeinotoimintaa harjoittava oikeuskelpoinen yhteisö tai yksittäinen
- 2) yksittäinen elinkeinonharjoittaja

KAUPPAKAMARI

LAUSUNTO BASF Akkumateriaalitehdas, Harjavalta

Haluamme satakuntalaisina organisaatioina antaa voimakkaasti puoltavan lausunnon BASF akkumateriaalitehdas-hankkeen osalta. Koemme, että tämä hanke tarjoaa ainuttakaan mahdollisuuden päästä mukaan kilpotoimittavan ja kasvavaan globaaliin liiketoimintaan. Näistä syistä investointi on erityisen merkityksellinen. Voimakkaasti sähköistäytyä yhteiskunta on megatrendi, jonka kehityksessä on tärkeä oia mukana heti alkuvaiheessa.

Lounais-Suomen alueetalous voi kehittyä vain kasvamalla. Alueella tarvitaan menestyvä ja tulevaisuuteen investoiva yritys toimintaa, joka generoi ympärilleen työtä sekä hyvinvointia. Kaikki tämä kehittää alueen vetovoimaa ja infrastruktuuria kokonaisvaltaisesti.

Teolliset integraatiot ovat tärkeitä, pysyviä tukijalkoja liiketoimintaympäristöömme, koska niihin voivat kiinnittyä kyseisen hankkeen kaltaiset uudet businessmahdollisuudet. Näiden ympäristöjen kehittyminen ja uudistuminen jatkuvin ylläpito- ja uudisinvestoinien kautta mahdollistaa osaltaan Suomen pysymisen globaalin kehityksen kärjessä. Harjavalan suurteollisuuspuisto on loistava esimerkiksi ennakoivasta ja hyvästä pääkokeentilasta sekä isäntäyritysten jatkuvista pyrkimyksistä kohti puhtaampaa ja kilpailukykyisempää teknologiaa.

Uskomme varakasti suomalaisen teollisuuden kykyyn toimia vastuullisesti ja turvallisesti sekä ratkaista hankkeen edessä viisasti teknologisia ja ympäristöllisiä haasteita. Ympäristövaatusten osalta Euroopassa ja erityisesti Pohjoismaissa vaatimustaso on eettisesti korkea, joten näin kannamme osallamme globaalia vastuuta.

Satakunnassa 2.1.2018

Prizz 


Ari Eldund
toimitusjohtaja

SATAKUNNAN
KAUPPAKAMARI


Minna Nore
toimitusjohtaja

 SATAKUNTALIITTO


Asko Aro-Heinilä
vt. maakuntajohtaja



SATAKUNNAN
KAUPPAKAMARI

4.1.2019

Liite

Nopeusrajoitukset rataosalla Tampere-Kokemäki-Pori-Mäntyluoto

Satakunnan kauppakamari on laatinut satakuntalaisen elinkeinonelämän puolesta liitteen Porin kaupungin, Porin Sataman ja Satakuntaliiton yhteiseen lausuntoon Tampere-Kokemäki-Pori-Mäntyluoto rataosan nopeusrajoituksia koskien.

Tällä liitteellä haluamme ilmaista vakavan huolestumisen Kokemäki-Tahkoluoto välin läpäisykyvystä nopeuksien alentamiseen jälkeen.

Miksi?

- Porin Sataman merkitys satakuntalaiselle, pirkanmaalaiselle, keski-suomalaiselle ja pohjanmaalaiselle teollisuudelle on niin suuri, että sen kilpailukykyä ei saa vaarantaa heikentämällä ovelleisesti sen toimintaedellytyksiä. Radan sähköistämisen hyötyjä ei saa työssä uudella rajoitteella. Suomen kannalta satamien erikostuneet roolit täydentävät toisiaan, myös huoltovarmuuden osalta ja Porin Sataman osalta on nähtävissä merkittävää transito-liikenteen kasvua, joka ei saa vaarantua.
- Harjavalan suurteollisuuspuiston metallinjalostajat, Bolidin Harjavalta ja Nor Nickel Harjavalta ovat raaka-aineidensa osalta erityisen rippuvaisia radan häiriötömyydestä ja suvuudesta, joten niille on saatava kunnollinen logistinen tuki. Myös Porin kupariteollisuuspuistossa sijaitseva Bolidin elektrolyysi ja alueen jatkojalostajat Aurube, Cupor ja Luvita ovat raaka-ainehuollon osalta rippuvaisia raiteliikenteestä.
- Kauppakamarin yhteiset infrakriteerit edellyttävät raiteliikenteellä oikeaa palvelutasoa, nopeutta, turvallisuutta ja häiriötömyyttä sekä 70 km/h keskinopeutta ja 25 tonnin akselipainon tasoa.
- Työntekijäpäätoiminta alhaalla yksiraiteisella Pori - Tampereen radalla on ilmastotavoitteiden mukaisesti saatava nopeammaksi. Hicasteletut tavaraunat eivät saa sekoittaa tätä pyrkimystä.

Esitämme, että mahdollisen tärinöhaitan osalta selvitetään nopeasti ja lämmällisesti, mitkä radan kohdat ovat haastavia ja näille kohdille suunnitellaan nopeasti korjausohjelma, jonka kriittisimpien osien toteutus aloitetaan välittömästi.

Porissa 4.1.2019


Minna Nore
toimitusjohtaja
Satakunnan kauppakamari

2.

Lausuntostartti 2019

3.

Vaalivaikuttamista



TAT
TALOUDELLINEN
TIEDOTUSTOIMISTO

KAUPPAKAMARI

TYKKÄÄ HYVINVOINNISTA!

YHTEISKUNNALLISTA ASIAA TALOUDESTA,
YRITYKSISTÄ, NUORISTA JA KANSAN ARVOISTA

4.

Suhdannekuva

ELINKEINOELÄMÄN FOORUMI



Suhdanneodotukset jäätyneet syksystä: tilanne kuitenkin jatkunut suotuisana – rekryvalkeudet yhä ongelma

30.1.2019, 10:01 Talous, Tiedotteet

suhdannebarometri, suhdannekysely, talous



EK:n tammikuun Suhdannebarometrissa suomalaisyritykset arvioivat hyvän suhdannevaiheen jatkuneen vuodenvaihteen tienoilla. Tämänhetkistä suhdannetilannetta kuvattiin keskimääräistä vahvemmaksi. Suhdantetilanne oli vuoden loppua kohden pysynyt hyvänä kaikilla päätoimialoilla. Myös tuotanto ja myynti lisääntyivät tiedustelun mukaan loppuvuodesta. Heikommoin kehittyneessä rakentamisessa kasvu koehenki muiden alojen rinnalle. Henkilöstön määrä jatkoi niin ikään kasvuaan kaikilla päätoimialoilla.



&



Painopisteet 2019

5.

Viestinnän vuosi

1. Viestintävuosi

- ´pieni media´
- talous- ja bisnes esiin, usko tulevaisuuteen
- hyviä sisältöjä monikanavaisesti (some, lehti, uutiskirje)

2. Digitaalinen jäsenkokemus

- läpinäkyvyys
- kiinnostavuus
- käytettävyys
- strategisuus





BONUSKATSAUS 2018

SATAKUNNAN KAUPPAKAMARI



KAUPPAKAMARI

Tulosperusteiset palkkiot 2018

JÄSENET

Jäsenhankintatuotto-kulut kasvaa tai jäsenmäärä kasvaa

KOULUTUS

Osallistujien määrä kasvaa
Koulutuksen bruttotuotto yli 100 000

NÄKYVYYS

Yrityskäynnit, tapahtumat, kannanotot, lausunnot, yhteistyö

Max. Bonus 12 % vuosipalkasta

- Perusteet tullaan uudistamaan 2019
 - Osin yhteinen, osin henkilökohtaisesti painotettu



KRITEERIT (max 12% vuosipalkasta)



1. JÄSENET 0-4%

Jäsentuotto – hankintakulut kasvaa yli 2%
Jäsenmäärä kasvaa yli 2%

bonusvaikutus 2%
bonusvaikutus 2%

2. KOULUTUS 0-5%

Osallistujien lukumäärä kasvaa yli 5%

bonusvaikutus 2%

Bruttotulo

- yli 90 000€, bonusvaikutus 1%
- yli 100 000€, bonusvaikutus 2%
- yli 110 000€, bonusvaikutus 3%

3. NÄKYVYYS 0-3%

Yrityskäynnit (väh 5/vuosi)
Kannanotot ja medianäkyvyys, somenäkyvyys
Omat ja yhteistyötahojen tilaisuudet
Yhteistyö Rauman kk kanssa
Yhteydenpito ja tapaamiset muiden edunvalvontatahojen kanssa

JÄSENET

2018

JÄSENHANKINTA

Tuotot - kulut

141.527 € (0,6 %)

JÄSENMÄÄRÄ

531 (+ 2,1 %)

Uusia jäseniä 37 kpl

Eronneita jäseniä 26 kpl

JÄSENMAKSUTUOTTO

148 200 €

2017

JÄSENHANKINTA

Tuotot - kulut

140.676 €

JÄSENMÄÄRÄ

520

JÄSENMAKSUTUOTTO

147 425 €

BONUSVAIKUTUS 0-4%
hallituksen harkinnan mukaan

EHDOTUS 2 % (jäsenten määrä)



KOULUTUKSET

2018

KOULUTUKSIA JÄRJESTETTY
47 + 24 +23 (SBC) kpl =
74 kpl (+89,7 %)

OSALLISTUJAMÄÄRÄ
357 + 50 + 36 (SBC) **henkeä**
(+12,6 %)

BRUTTOTUOTTO
344 005 € (+ 232%)

279 205 € (+169,4 %) (Ilman Pori-HHJ)
127 579 € (+ 23,1 %) ilman SBC

2017

KOULUTUKSIA JÄRJESTETTY
39 kpl

OSALLISTUJAMÄÄRÄ
317 henkeä

BRUTTOTUOTTO
103 621 €

BONUSVAIKUTUS 0-5%
hallituksen harkinnan mukaan

EHDOTUS 5 %

NÄKYVYYS

2018

YRITYSKÄYNNIT
61 kpl

TILAISUUDET YHTEENSÄ
19 kpl

TILAISUUDET
YHTEISTYÖTAHOJEN KANSSA
5 kpl

MEDIAOSUMAT
58 kpl

KANNANOTOT
5 kpl

2017

YRITYSKÄYNNIT
72 kpl

TILAISUUDET YHTEENSÄ
20 kpl

TILAISUUDET
YHTEISTYÖTAHOJEN KANSSA
10 kpl

MEDIAOSUMAT
73 kpl

KANNANOTOT
5 kpl

2018

YHTEISTYÖ RAUMAN KK
KANSSA

- ✓ Kaikki koulutukset yhteisiä
- ✓ Kauppakamaripäivät
- ✓ Valiokuntayhteistyö
- ✓ Logistiikkafoorumi
- ✓ Yhteisiä ulostuloja
- ✓ Puheenjohtajistojen tapaaminen

VAIKUTTAMISTAPAAMISET

- ✓ Kansanedustajatapaaminen
- ✓ Tiivis yhteistyö kuntien, kaupunkien, Satakuntaliiton ja sidosryhmien kanssa
- ✓ Yhteydet ministeriöihin
- ✓ K3-verkoston tehokas hyödyntäminen
- ✓ SuomiAreena - viikko

2017

YHTEISTYÖ RAUMAN KK
KANSSA

- ✓ Kaikki koulutukset yhteisiä
- ✓ Valiokuntayhteistyö
- ✓ Yhteisiä ulostuloja
- ✓ Puheenjohtajistojen tapaaminen

VAIKUTTAMISTAPAAMISET

- ✓ Kansanedustajatapaaminen
- ✓ Tiivis yhteistyö kuntien, kaupunkien, Satakuntaliiton ja sidosryhmien kanssa
- ✓ Yhteydet ministeriöihin
- ✓ K3-verkoston tehokas hyödyntäminen



TULOSPALKKIO 2018?

JÄSENET 0-4%

Ehdotus 2 %

KOULUTUS 0-5%

Ehdotus 5 %

NÄKYVYYS 0-3%

Ehdotus 2 %

BONUSVAIKUTUS 0-12%

EHDOTUS 9 %





Uudet jäsenet 2019

<u>2019 liittyneet uudet jäsenet</u>			<u>2019 eronneet jäsenet</u>	
Yritys	Kotipaikka	Jäsenmaksu	Yritys	Eroamisen syy
Corporatum Oy	PORI	170 €	Reima Oy	Ei enää toimintaa Satakunnassa
Kiinteistö- ja Rakennuspalvelu Pipero Oy	KANKAANPÄÄ	170 €	Satakunnan Liikenne Oy	Ei enää toimintaa Satakunnassa
SaISäk Oy	SÄKYLÄ	170 €	Satakunnan Autotalo Oy	Ei enää toimintaa Satakunnassa
Porin Toimitilat Oy	PORI	170 €	Punda	Ei enää toimintaa Satakunnassa
Aline Creative Technology	PORI	170 €		
Loistekeskus Oy	PORI	170 €		



KAUPPAKAMARI
100 vuotta tulevaisuutta

Valiokunnat 2019

HR-valiokunta

pj. Päivi Huhtamaa , vpj. Outi Kaivo-oja

Digitalisaatiovaliokunta

pj. Ari Eklund, vpj. Mikko Hörkkö

Logistiikkavaliokunta

pj. Sari De Meulder vpj. Jussi Kaartinen

Elinvoima- ja kasvuvaliokunta

pj. Pekka Kakko, vpj. Hanna Jalonen

Teollisuusvaliokunta

pj. Vesa Törölä, vpj. Milla Rostedt

Huittisten paikallisvaliokunta

pj. Olli Näsi, vpj. Olli Ristimäki

Pohjois-Satakunnan paikallisvaliokunta

pj. Petri Väisänen , vpj. Pauli Heinonen



AGENDA



- 14.50 Ajankohtaiset asiat/ Muut asiat
- ELYn neuvottelukunta ja SAMK Advisory Board
 - K3 liikenteen uusi rahoitusmalli
 - Uusi ansiomerkki ja suuri veroselvitys
 - Uudet jäsenet
 - Valiokuntien kokoonpanot

